Memorial de Caballería

Núm. 87 • Junio 2019 • 2.ª Época

MEMORIAL
DE
CABALLERÍA

Núm. 87 - 2.ª Época
Junio 2019

DIRECTOR
Coronel director de la ACAB
DON SANTIAGO AGUADO ARROYO

SUBDIRECTOR
Coronel jefe
de la Secretaría Institucional del Arma
DON ÁNGEL ABENGOCHEA JIMÉNEZ-ALFARO

NIPO: 083-15-204-3 (edición en línea)
NIPO: 083-15-203-8 (Impresión bajo demanda)
ISSN: 2444-5045 (edición en línea)

CONSEJO DE REDACCIÓN

Vocales:

Por la Academia de Caballería:
TCol. Don Roberto González Garcés (por la Plana Mayor de Dirección)
TCol. Don Enrique García Bernardos (por la Jefatura de Estudios)
SBMY. Don Álvaro Lamas Canfranc (por la Suboficialía Mayor)

Por la Jefatura de Adiestramiento y Doctrina de Caballería:
TCol. Don José Luis Ruiz Silverio

Por el RC España 11:
Cte. Don Javier Górriz Ortíz

Secretario de Redacción:
STte. Don Luis Fernando García Serna (por la Secretaría Institucional del Arma)

Edición gráfica y maquetación:
Centro Geográfico del Ejército

Los números editados se pueden consultar en formato electrónico en:
https://publicaciones.defensa.gob.es/revistas.html

APP REVISTAS DEFENSA: disponible en tienda Google Play http://play.google.com/store para dispositivos Android, y en App Store para iPhone e iPads, http://store.apple.com/es

Este Memorial se puede solicitar en papel en la modalidad de impresión bajo demanda.

PUBLICIDAD: EDITORIAL MIC
C/ Artesiano, s/n (Pol. Ind. Trobajo del Camino)
24010 - LEÓN
Tel.: 902 27 19 02 / Fax: 902 37 19 02
dirección@editorialmic.com / marketing@editorialmic.com

SUMARIO

- Editorial 5
- Sucedió hace 100 años 7

ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA

- El GCLAC «MILÁN» XVI en la preparación de la operación Alfa/India X en Irak 8
  Carlos Alegre Agulló [capitán de Caballería]
- El GCAC «VILLAVICIOSA» participa en el ejercicio «VALIANT LYNX» 2018. 11
- Motores por corceles, aceros por corazas, 313 años de historia de Montesa 12
- La caballería paracaidista durante el EX TRUENO II/18. 13
  José Luis Rodríguez Sánchez [capitán de Caballería]
- Relevos de coroneles en los regimientos de caballería 15
- Perfil profesional del coronel José María Íñigo Simal 15
- Perfil profesional del coronel Luis Carlos Domínguez Deprá 16
- Suboficiales mayores de Caballería. 17
- Nuestros generales 18

ACTIVIDADES DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA

- Aniversarios de egreso de la Academia de Caballería. 19
- Visita de una delegación de la Academia de Caballería a las Escuelas de Saumur (Francia) 19
- Primera visita del General Jefe del Mando de Adiestramiento y Doctrina a la Academia de Caballería. 20
- Premio Memorial de Caballería 2018 21

ACTIVIDADES DE ENSEÑANZA

- Acto inaugural del curso escolar 2018-2019. 22
- EX GÉMINIS PISOCA 19, la Academia de Caballería en Guerra convencional. 23
- La enseñanza de perfeccionamiento en la ACAB.. 24

ORGÁNICA Y MATERIALES

- En defensa de los carros de combate en el Arma de Caballería [2ª parte]. 25
  Luis Ángel Rodríguez Delgado [coronel de Caballería (Reserva)]
- Grupo DRAGÓN. Propuesta de orgánica de grupo de caballería sobre 8x8 35
  Rafael Fernández García [capitán de Caballería]
- Caballería 2035: ¿Arma Acorazada o Especialidad ISTAR?. 42
  Fernando Jesús Mogaburo López [suboficial mayor de Caballería]

DOCTRINA, TÁCTICA Y OPERACIONES

- Metodología de la ACAB en la enseñanza de táctica en la Escala de Suboficiales.. 62
  Diego Antonio Manzano Miravalles [teniente coronel de Caballería]
- Posible influencia del VERT en el despliegue de las unidades de caballería. 70
  Departamento de Técnica Militar de la ACAB.
- II Supuesto Táctico Memorial de Caballería. Partida en Misión de Explotación del Éxito 76
  Departamento de Táctica de la ACAB
- Solución Tema Táctico. Solución al I Supuesto. Partida en Protección 79
  Miguel Carlos Salado Rodriguez [comandante de Caballería]

Sumario

HISTORIA Y PATRIMONIO

- De la teoría a la práctica: El general Monasterio y la Caballería en la batalla del Alfambra. 85
  Francisco Escribano Bernal [coronel de Caballería]
- La Caballería llega a Kosovo. 95
  Juan José Soto Rodríguez [coronel de Caballería]
- Ezequiel Lope García. Coronel-Director de la Academia de Caballería 1930-1931. 98
  Carles de Escalada

PERSONAJES ILUSTRES DEL ARMA DE CABALLERÍA

- Ramón de Latorre y Espinosa de los Monteros.. 107

EL RINCÓN DE LA SIMULACIÓN

- Primer campeonato de duelo de tripulaciones de CC en Steel Beasts 108
  Víctor Manuel Vela Rodríguez [teniente coronel de Caballería]
  Miguel Mantecón de Pedro [sargento de Caballería]

TRADUCCIONES

- Experimento con drones en el Regimiento DAUPHIN 113
  Autor: Cor.Anthonioz.jefe del 12º regimiento de coraceros
  Traducido por Álvaro Lamas Canfranc [suboficial mayor de Caballería]

GUADARNÉS

- Una revisión del Servicio de Cría Caballar de las Fuerzas Armadas: Lore Toki 117
  Antonio Suñén Oliván [teniente coronel de Caballería]

MISCELÁNEA

- ¡Seguimos galopando juntos!. 123
  Andrés Chapa Huidobro [general de brigada de Caballería (Reserva)]

EL RINCÓN DEL VETERANO

- Asociación de Veteranos del Regimiento de Caballería Farnesio 12. 131
- Asociación de Amigos de la Academia de Caballería 132
- Asociación de Veteranos del RCLAC Villaviciosa 14 133

El Memorial del Arma de Caballería es una publicación profesional. Tiene por finalidad difundir ideas y datos que, por su interés particular, tengan un beneficio especial para los componentes del Arma.

Con la exposición de noticias, vicisitudes y perspectivas, se logra difundir lo actual, el futuro y el pasado de la Caballería.

Así se impulsan las acciones que tienen por objeto exaltar sus valores y tradiciones, relacionar a sus unidades y a sus miembros tanto en activo como retirados.

Los trabajos publicados representan, únicamente, la opinión personal de sus autores.

CABALLERÍA 2035: ¿ARMA ACORAZADA O ESPECIALIDAD ISTAR?

Fernando Jesús Mogaburo López [suboficial mayor de Caballería]

INTRODUCCIÓN

En 2019 concluirán las adaptaciones orgánicas correspondientes a la última transformación pero, simultáneamente, ha comenzado el diseño de la Fuerza 35. Su principal reto será conseguir un nuevo equilibrio entre unidades ligeras, medias y pesadas que permita a las brigadas de combate hacer frente, en el ámbito terrestre y el ciberespacio, a la amenaza híbrida: una combinación de fuerzas convencionales, grupos paramilitares, terrorismo internacional y crimen organizado. Consciente de la importancia de las redes sociales, el jefe del Estado Mayor del Ejército ha fomentado la participación del personal en diversos foros, transformando la otrora hermética fase de planeamiento en un ilusionante proyecto colectivo. Como este año se conmemora el primer centenario del carro de combate en España, el autor trazará una breve semblanza de su historia que concluirá en los regimientos acorazados creados por Orden 1265/2015. ¿Qué rol desempeñarán en la Fuerza 35? ¿Se limitarán a meros contenedores de unidades usuarias de carros o constituirán un arma acorazada equivalente a las aliadas? En este caso, ¿debería incorporarse también la caballería ligera o reducirse a un cuerpo ISTAR[1] sin capacidad de combatir por la información? Para documentar esta trascendental decisión se han analizado las soluciones adoptadas por los 195 estados soberanos[2], de los que 15 carecen de fuerzas armadas y 33 de caballería o arma acorazada. La documentación sobre orgánica y materiales de los 5 ejércitos de referencia procede de los oficiales de enlace y de la colección ***Tendencias***[3]. Algunos ejércitos occidentales ofrecen información diversa en sus ***webs*** oficiales, pero la del resto suele estar clasificada. En su lugar, se ha recurrido a ***The Military Balance 2018***, publicación anual del prestigioso ***think tank*** británico ***International Institute for Strategic Studies***[4]. Aunque cada ejército conserva su idiosincrasia, se distinguen cuatro modelos.

MODELO ANGLOSAJÓN

Reino Unido

La caballería europea desempeñó un papel irrelevante en la Primera Guerra Mundial, ante la imposibilidad de cargar en un frente sembrado de trincheras, alambradas y ametralladoras. No obstante, sería un antiguo oficial de húsares, Winston Churchill, quien ejerciendo como primer lord del Almirantazgo ordenase la fabricación del Mark I. Era una especie de tractor modificado para transportar armamento pesado, de ahí que fuera bautizado como ***tank*** (contenedor). Tuvo su bautismo de fuego el 15 de septiembre de 1916 en el Somme pero, al limitarse a apoyar el lento avance de la infantería, su valor estratégico se redujo al impacto moral sobre las tropas alemanas. Durante el periodo entreguerras, Liddell Hart defendió la creación de unidades acorazadas independientes, tan veloces, potentes y decisivas como los carros de la Edad del Bronce ***(chariots)***. Este nombre pasaría a los ejércitos latinos ***(char, carri)***, mientras que los germánicos

---

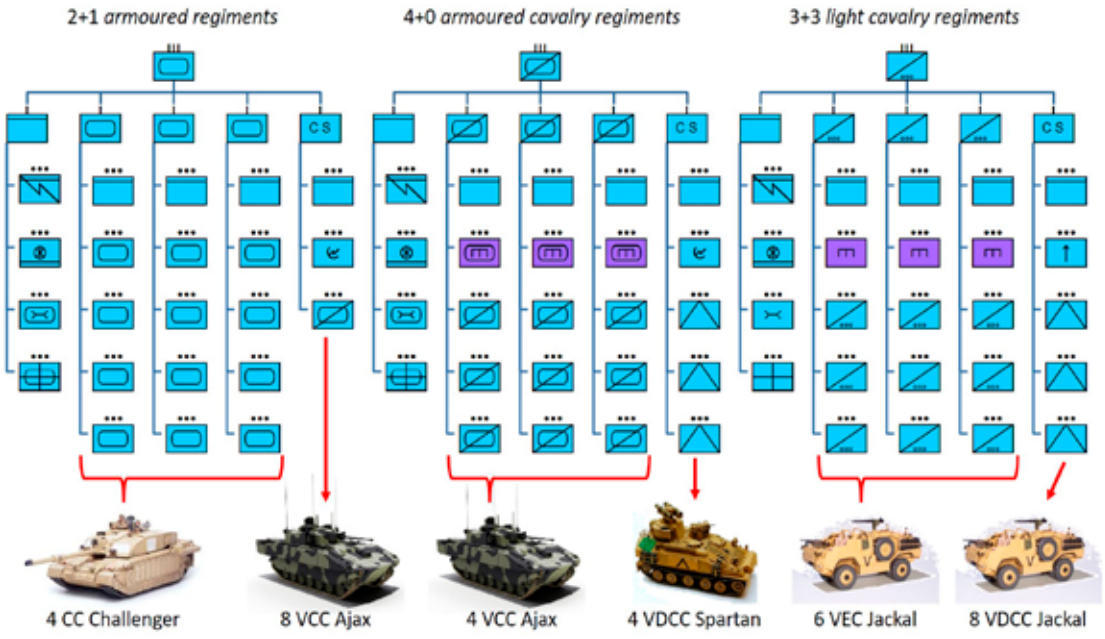
[1] *Intelligence, surveillance, target acquisition and reconnaissance:* inteligencia, vigilancia, adquisición de objetivos y reconocimiento.

[2] Los 193 miembros de la ONU, Palestina y Taiwán.

[3] Disponibles en la Biblioteca Virtual del MADOC en Intranet. Como el documento *Tendencias* solo muestra los cambios orgánicos acaecidos durante el año en curso, para establecer una foto fija del conjunto hay que recurrir a varios volúmenes.

[4] https://www.iiss.org/publications/the-military-balance

prefirieron el de blindado ***(Panzer)***. Tras una agria polémica, la ***British Cavalry*** aceptó en 1939 la máxima de John Fuller, «nunca estuvo la esencia de la caballería en combatir a caballo», y se fusionó con el ***Tank Regiment*** para constituir el ***Royal Armoured Corps***. Cuando concluya la transformación en curso, los alumnos egresados del ***Armour Centre*** de Bovington se distribuirán entre (imagen 1-1)[5]:



1-1Royal Armoured Corps

- Dos ***armoured regiments*** (RAC);
- Cuatro ***armoured cavalry regiments*** (RCAC);
- Tres ***light cavalry regiments*** (RCMT);
- Un ***armoured*** y tres ***light yeomanry regiments*** (reserva).

La ***Infantry*** se divide en ***light*** (Foxhound 4x4), ***mechanised*** (Boxer 8x8) y ***armoured*** (VCI Warrior)[6]. Las ***Force Troops*** reúnen todos los mandos de apoyo al combate, incluyendo la ***1st Intelligence*** y la ***77th Influence brigades***.

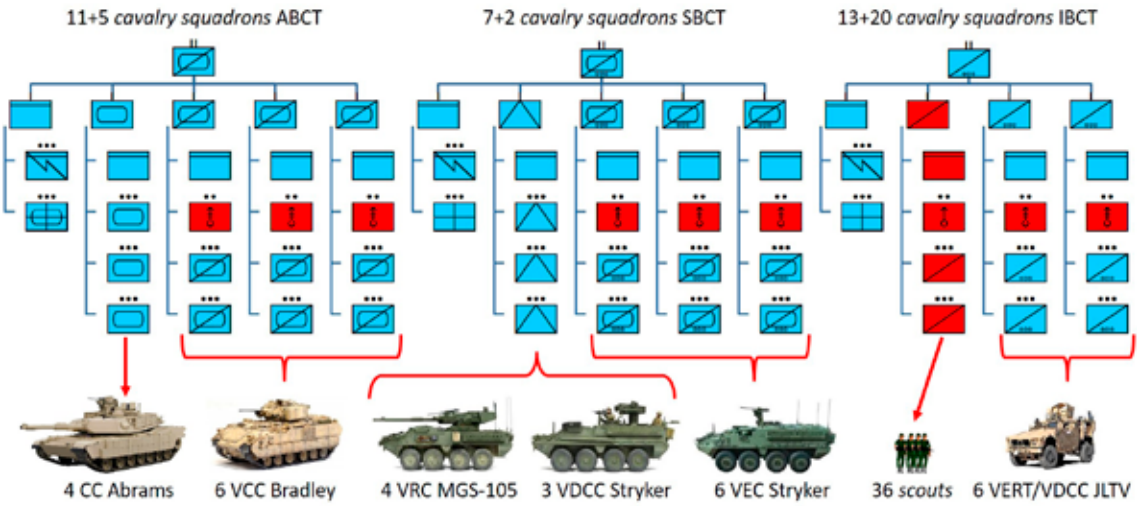
Estados Unidos

En 1918, el teniente coronel de Caballería George Patton mandaba la ***Expedicionary Tank Force*** en Francia. A su regreso impulsó junto a Adna Chaffe la mecanización de la ***US Cavalry***, experimentando nuevos escuadrones mixtos de ***jeeps***, autoametralladoras y semio-

[5] *British Army 2020 Refine* (2017); informes OFEN REU 1602, 1673, 1703 y 1837; web oficial https://www.army.mod.uk/who-we-are. Esta orgánica aún se encuentra en una fase temprana de desarrollo, y podría verse modificada o, incluso, reemplazada por el *Future combat team concept 2035* (REU 1837).

[6] Las siglas empleadas para los diferentes materiales son: carro de combate (CC), vehículo de reconocimiento y combate (VRC), de exploración sobre ruedas (VEC), de combate sobre cadenas (VCC), de combate de infantería (VCI), de exploración y reconocimiento terrestre (VERT), de vigilancia terrestre (VVT) y de defensa contracarro (VDCC).

rugas. El Congreso había decretado que los carros se reunieran en la ***Infantry***, pero aceptó transferirlos a la nueva ***Armored Force*** tras conocer el papel de los alemanes en la invasión de Francia. La ***1st Cavalry Division*** adoptó en Vietnam una orgánica ***tricap***: una brigada acorazada (M48, M113), una aeromóvil (UH-1, CH-47) y una de infantería ligera. Acabada la guerra, la última sería sustituida por otras dos acorazadas, pero los helicópteros siguen formando parte de su orgánica actual. Stephen Bourque estima que el binomio Abrams/Apache destruyó 5.400 blindados iraquíes durante la ***Desert Storm***, y que sus únicas bajas se debieron al fuego amigo[7]. Los oficiales egresados de Fort Benning comparten una especialidad (19A), mientras que suboficiales y tropa tienen dos: ***recce*** (19D) y ***tank*** (19K). Los 41 regimientos son entidades institucionales que reparten sus unidades operativas entre el ***Regular Army*** y la ***National Guard*** (imagen 1-2)[8]:



1-2 US Armor recce squadrons

- Treinta y tres light cavalry squadrons (GCMT)[9];
- Nueve Stryker cavalry squadrons (GCMZ);
- Dieciséis heavy cavalry squadrons (GCAC).

Las brigadas pesadas tienen dos ***tank companies*** adicionales en los dos ***armored battalions*** y una en el ***mechanized battalion*** (imagen 1-3)[10]. La ***Infantry*** se divide en ***heavy*** (VCI Bradley), ***medium*** (Stryker 8x8) y ***light (mountain, airborne, air assault)***. Cada brigada tiene una compañía de inteligencia (HUMINT, IMINT, SIGINT); los tres cuerpos de ejército, una brigada de inteligencia; y el Pentágono, un Mando Conjunto de Ciberdefensa.

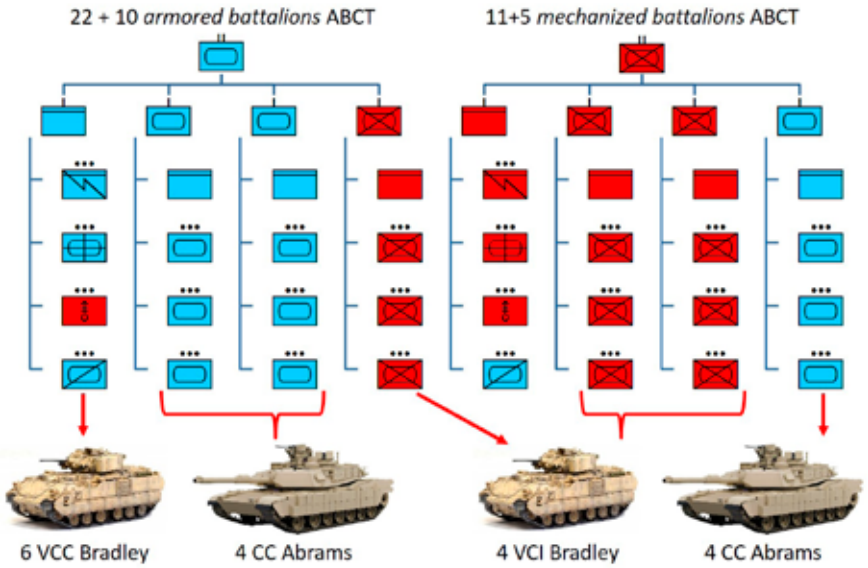
---

[7] *Jayhawk! The 7th Corps in the Persian Gulf War.* Center of Military History. 2001.

[8] M 3-96 y MCoE Supplemental Manual 3-90 (2018); informes OFEN MCE 1657, 1769, 1814 y CAC 1903; web oficial: https://www.army.mil/info/organization. Está previsto retocar esta organización antes de 2028, cambiando la especialización a algunas brigadas y aumentando el número de escuadrones de reconocimiento y compañías de carros (MCE 1901).

[9] El *squadron* estadounidense equivale a un batallón, como ocurría en España hasta 1843. En cambio, la troop americana equivale a una compañía y la británica a una sección. En Estados Unidos, Francia e Italia, esta se conoce como *platoon*, *peloton* o *plotone*.

[10] Está previsto crear en cada brigada pesada dos compañías adicionales de infantería y una de carros para que los tres batallones vuelvan a ser idénticos.



1-3 US Armor combined arms battalions

Otros ejércitos

El modelo «anglosajón», en el que la caballería y los tanques se fusionaron en un arma acorazada, fue exportado a 32 excolonias del Imperio británico:

- Asia: Arabia, Bahréin, Bangladés, Birmania, Brunéi, Catar, Emiratos, India, Jordania, Kuwait, Malasia, Nepal, Omán, Pakistán, Singapur, Sri Lanka.
- África: Botsuana, Burundi, Egipto, Ghana, Kenia, Lesoto, Malaui, Mauricio, Nigeria, Sudáfrica, Zambia, Zimbabue.
- América: Canadá, Guyana.
- Oceanía: Australia, Nueva Zelanda.

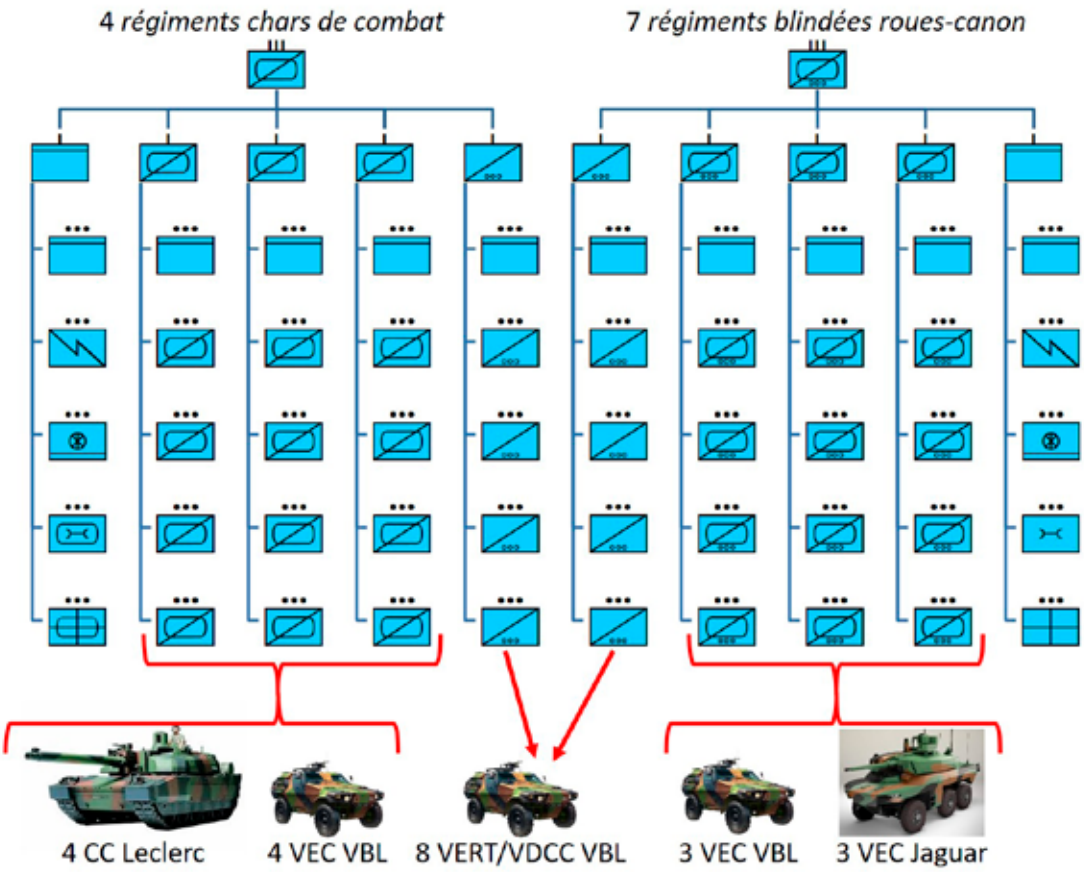
Debido a la influencia estadounidense, durante la Guerra Fría lo adoptaron también Irán, Israel, Japón, Taiwán y Corea del Sur. Las unidades dotadas con carros (Abrams, Challenger, Merkava, Arjun, Type 90) se denominan ***armoured*** a secas. En cambio, las de reconocimiento se siguen considerando ***cavalry***, ya sean ***motorized*** (Jackal, Humvee, RAM-3), ***mechanised*** (Piranha, Type 87, Rooikat) o igualmente ***armoured*** (Bradley, Ajax) Todos los regimientos conservan sus historiales originales por lo que aún continúan en activo el legendario ***7th Cavalry*** y los ***Royal Lancers*** de Balaklava, entre otros.

MODELO EUROPEO

Francia

En 1916 Jean-Baptiste Estienne diseñó el obús de asalto Schneider CA1 de 75 mm. Al año siguiente Louis Renault fabricó el FT-17, primer carro con motor trasero aislado de la tripulación y torre giratoria. También fue el primero producido y empleado en masa, permitiendo a Francia ejecutar su contraataque póstumo en Amiens. Tras el armisticio, la artillería conservó los escasos CA1 que habían sobrevivido al fuego directo de los obuses alemanes, pero los FT-17 fueron asignados a infantería. Esta decisión, criticada por De Gaulle, propició que el ***Armée de terre*** fuera arrollado por la ***Wehrmacht***, muy inferior cualitativa y cuantitativamente debido a las restricciones del tratado de Versalles. En 1942 Henri Giraud creó en Argelia el ***arme blindée cavalerie***, en la que se

integraron los regimientos expedicionarios que habían desertado del régimen de Vichy tras sustituir sus caballos por carros Sherman y ***jeeps*** americanos. Una vez egresado de la École de Saumur, su personal se distribuye entre (imagen 1-4)[11]:



1-4 Arme blindée cavalerie

- Cuatro ***régiments chars de combat*** (RCAC)[12];
- Siete ***régiments blindés roues-canon*** (RCMZ);
- Un ***régiment interarmes d'outre-mer*** (RMIX);
- Tres ***régiments spécialisés:*** ROE, RNBQ, RHUMINT.

El último forma parte del ***Commandement du renseignement*** junto a dos regimientos de guerra electrónica, uno de adquisición de objetivos y un grupo geográfico. A raíz de las lecciones aprendidas en Líbano y Balcanes se sustituyeron todos los AMX-10P de cadenas por vehículos de ruedas, al considerarlos más veloces, fáciles de proyectar y económicos de sostener. Por eso, la ***infanterie*** solo tiene dos especialidades: ***mécanisée*** (VBCI 8x8) y ***motorisée*** (VAB 4x4), que incluye a ***parachutistes*** y ***chasseurs alpins***.

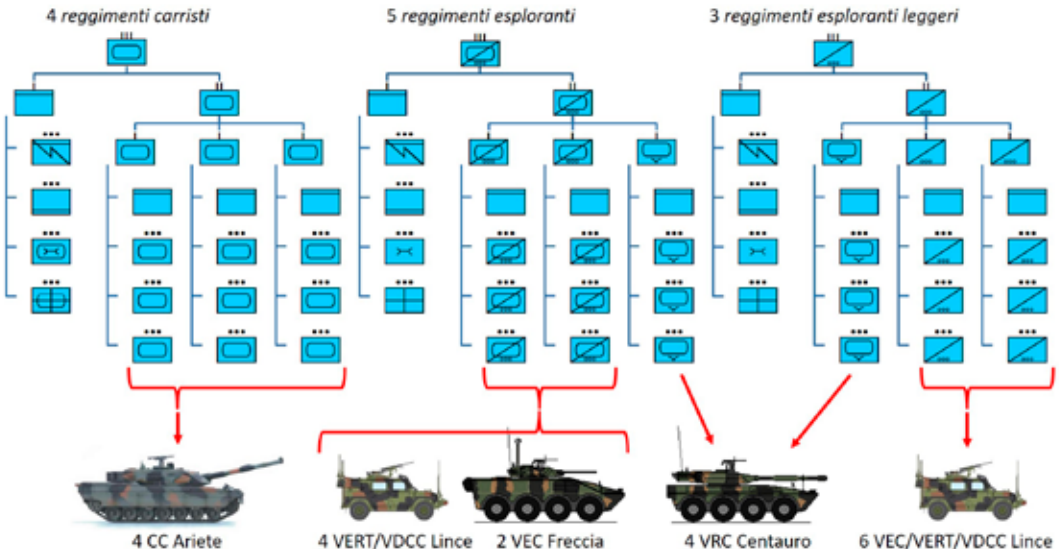
---

[11] *Modèle au Contact* y *Programme Scorpion* (2018); informes OFEN CDE 1639, 1732, 1769, 1775 y 1910; web oficial https://www.sengager.fr/nos-regiments.

[12] Son los únicos que siguen combinando carros y *jeeps* en secciones mixtas. Esto obliga a romper su cohesión en muchos despliegues, dificulta su empleo como reserva y les convierte en un objetivo rentable para las vanguardias enemigas.

Italia

La ***fanteria*** italiana se divide en ***alpini*** (TOM), ***paracadutisti*** (Lince 4x4), ***meccanizzata*** (Freccia 8x8) y ***corazzata*** (VCI Dardo). En 1999 todos sus carros pasaron a ***cavalleria*** (imagen 1-5)[13], que cuenta hoy con la ***Scuola di Lecce*** y:



1-5 Cavalleria italiana

- Cuatro ***reggimenti cavalleria carristi*** (RCAC);
- Cinco ***reggimenti esploranti blindo*** (RCMZ);
- Tres ***reggimenti esploranti leggeri*** (RCMT).

La ***Brigata Informazioni Tattiche*** integra un centro de inteligencia y tres regimientos especializados en HUMINT, ***targeting*** y guerra electrónica.

Otros ejércitos

El modelo «europeo», en el que la caballería conservó su nombre tras dotarse de carros, fue adoptado por otros 38 países y sus excolonias incluyendo, paradójicamente, las españolas:

- Europa: Bélgica, Chipre, Dinamarca, Grecia, Irlanda, Lituania, Luxemburgo, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal.
- Asia: Filipinas, Indonesia, Líbano, Tailandia.
- África: Camerún, Costa de Marfil, Gabón, Marruecos, Mauritania, Níger, Senegal, Togo, Túnez, Yibuti.
- América: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Paraguay, República Dominicana, Surinam, Uruguay.

Solo Francia emplea el Leclerc pues el resto de Europa prefiere el Leopard alemán, ya sea en combinación con el CV-90 sueco, el Patria 8x8 finlandés o el Eagle 4x4 suizo. En Asia y África abundan los carros ligeros AMX-13, Scorpion y Kürassier; así como las viejas autoametralladoras AML-60/90

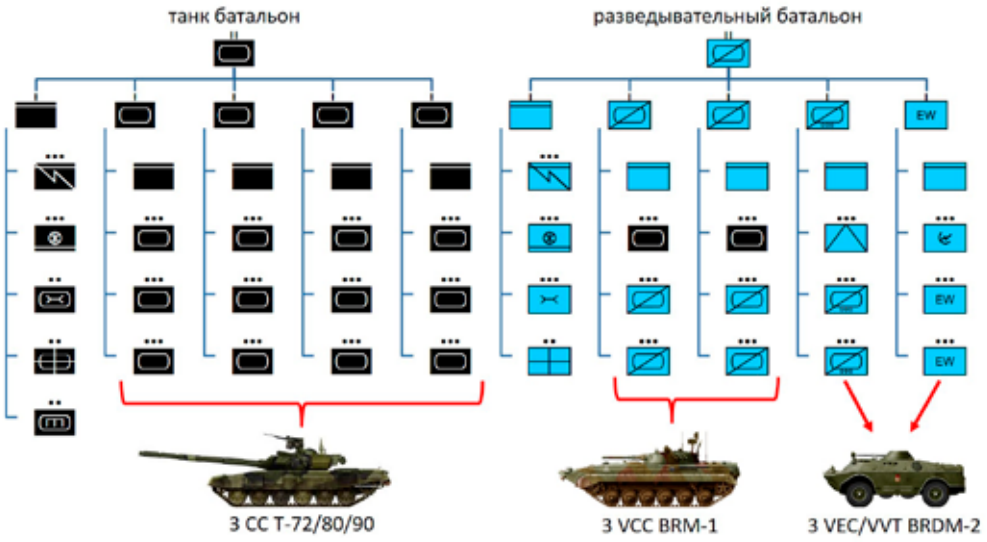
[13] *Revisione dello strumento militare nazionale* (2012); *Prontuario dei mezzi in uso alla cavalleria* (2015); *Rapporto Esercito* 2012 a 2018; informes OFEN ITA 1671, 1789, 1815, 1906 y 1990; web oficial: http://www.esercito.difesa.it/organizzazione. El actual proceso de transformación arrancó en 2012 pero aún no está clara la fecha de finalización debido a los retrasos experimentados.

y Saladin. En Iberoamérica triunfa el binomio brasileño: VRC Cascavel y VEC Urutu. El predominio de este modelo en los ejércitos europeos se debe al prestigio de su caballería, el arma más antigua del escalafón al estar compuesta desde el Medievo por guerreros profesionales procedentes de la nobleza. Aunque la pica y el arcabuz le arrebataran su protagonismo, lo recuperaría en los vastos teatros de operaciones de las guerras decimonónicas. En España, por el contrario, cedió la prelación a la infantería, pese a que los peones y aventureros no se organizaron en tercios permanentes hasta el Renacimiento.

MODELO SOVIÉTICO

Rusia

Como la caballería zarista había sido exterminada durante la revolución, los bolcheviques improvisaron un cuerpo de tanques (***tankovyye voyska***) y otro de reconocimiento (***razvedyvatel'nyy voyska***), que se consideró de apoyo al combate. Tras la frustrada invasión de Polonia (1920), Mikhail Tukhachevsky comenzó a experimentar las tradicionales maniobras en profundidad de la caballería con unidades mecanizadas. Aunque en 1937 sería purgado por Stalin y sus teorías desechadas por contrarrevolucionarias, la URSS se había convertido ya en el primer productor de carros del mundo. En 1959 comenzó la fabricación del BTR-60, un blindado 8x8 armado someramente con una ametralladora y concebido para transportar tropas de rifles motorizadas ***(motostrelkovyye voyska)***, el equivalente a la infantería mecanizada occidental. La infantería acorazada nació gracias a la invención del primer vehículo de combate sobre cadenas, el BMP, dotado con un cañón de 73 mm, un misil coaxial y un blindaje frontal resistente a impactos de 20 mm. Durante su bautismo de fuego en el Yom Kippur, los sirios y egipcios destruyeron muchos M60 israelíes pero, una vez superada la sorpresa inicial, estos abatieron 200 BMP en apenas quince días. Otros 1.300 blindados soviéticos causaron baja en Afganistán, pese a que cada regimiento BMP o BTR contaba con su propio batallón de tanques orgánico. Actualmente Rusia conserva 10.500 en reserva y 2.500 en activo, distribuidos entre (imagen 1-6)[14]:



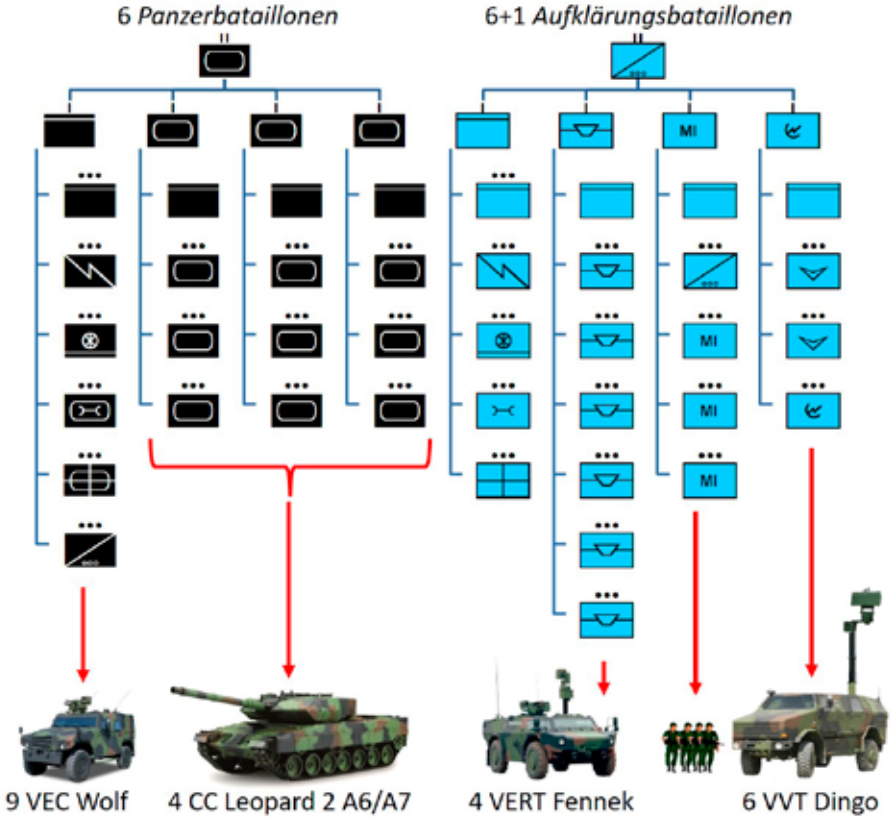
1-6 Tankovyye i razvedyvatel'nyye voinskiye

- 5 divisiones y 16 brigadas acorazadas (CC+BMP);
- 2 divisiones y 14 brigadas mecanizadas (CC+BTR).

[14] *The Military Balance 2018;* web oficial http://eng.mil.ru/en/structure/forces/type/ground.htm. Los organigramas de las unidades están tomados de sus equivalentes del extinto Ejército Rojo, por lo que podrían diferir ligeramente de los actuales, sobre los que se carece de información fiable de fuentes abiertas.

Alemania

Las teorías de Liddel Hart, Fuller y Tukhachevsky inspiraron a Heinz Guderian cuando en 1935 organizó las tres primeras ***Panzerdivisionen*** a partir de otras tantas de ***Kavallerie***. Dos de sus regimientos cambiaron los caballos por carros y otro por autoametralladoras de reconocimiento. Además contaban con un regimiento de infantería motorizada y apoyos orgánicos de artillería, ingenieros y logística, superando en autonomía a las aliadas que aún no eran interarmas. En 1940 diez ***Panzerdivisionen*** rompieron el frente occidental y progresaron velozmente por un terreno asolado por la ***Luftwaffe***, mientras la ***Infanterie*** caminaba 50 kilómetros detrás reduciendo las bolsas de resistencia. La ***Blitzkrieg*** fue una carga de caballería de manual, pero a una escala nunca vista desde Eylau. Como la Historia siempre se repite, Hitler cometería el mismo error que Napoleón: invadir Rusia sin haber asegurado la cadena de «forrajeo» de su caballería acorazada antes del invierno. La ***Wehrmacht*** sería desmantelada en 1945 y diez años después se crearon ***ex novo*** las nuevas tropas acorazadas ***(Panzertruppen)***. Debido a la influencia del ejército de ocupación, se articularon al modo «anglosajón» en batallones de carros (***Panzertruppe***), de cazacarros (***Panzerjägertruppe***) y de reconocimiento (***Panzeraufklärungstruppe***). Tras la caída del Muro se produjo un extraño viraje al modelo «soviético»: la última perdió sus VEC 8x8 Luchs y se convirtió en un cuerpo ISTAR independiente. Las seis brigadas polivalentes se reparten (imagen 1-7)[15]:



1-7 Panzertruppe y Aufklärungstruppe

- Seis ***Panzerbataillonen*** (BAC);
- Seis ***Aukflärungsbataillonen*** (GCMT).

[15] *Die Neuausrichtung der Bundeswehr* (2012); informes OFEN AWH 1602, 1610, 1671, 1701, 1704, 1813 y 1955; web oficial https://www.deutschesheer.de/portal/a/heer/start/insp/truppengattung

El equivalente a un séptimo se reparte entre las brigadas Paracaidista y Franco-Alemana. La ***Infanterie*** se divide en ***Gebirgsjägertruppe*** (montaña), ***Fallschirmjägertruppe*** (paracaidista), ***Jägertruppe*** (Boxer 8x8) y ***Panzergrenadiertruppe*** (VCI Puma). En 1995 esta última se integró también en las ***Panzertruppen***, que no constituyen una especialidad sino una agrupación, ya que los alumnos del ***Ausbildungszentrum*** de Munster desarrollan tres trayectorias profesionales independientes: carros, reconocimiento e infantería acorazada. El ***Kommando Cyber- und Informationsraum*** reúne diez batallones de inteligencia, ciberdefensa y guerra electrónica, así como un centro geográfico.

Otros ejércitos

El modelo «soviético», consistente en un arma acorazada y un cuerpo ISTAR independiente, sería exportado a 59 repúblicas federadas, miembros del Pacto de Varsovia y países sometidos a regímenes comunistas:

- Europa: Armenia, Azerbaiyán, Bielorrusia, Bosnia, Bulgaria, Chequia, Croacia, Eslovaquia, Eslovenia, Georgia, Hungría, Letonia, Macedonia, Montenegro, Rumanía, Serbia, Ucrania.
- Asia: Afganistán, Camboya, China, Corea del Norte, Irak, Kazajistán, Kirguistán, Laos, Mongolia, Siria, Tayikistán, Turkmenistán, Uzbekistán, Vietnam, Yemen.
- África: Angola, Argelia, Benín, Burkina Faso, Cabo Verde, Chad, Congo, Eritrea, Etiopía, Guinea, Guinea Bissau, Guinea Ecuatorial, Libia, Madagascar, Mozambique, Namibia, República Centroafricana, Ruanda, Sudán, Sudán del Sur, Tanzania, Uganda, ex-Zaire.
- América: Cuba, Nicaragua, Perú, Venezuela.

Todos ellos se dotaron con materiales rusos (CC T-55 a T-90, VCC BRM-1, VEC 4x4 BRDM-2) o sus equivalentes chinos (CC Type 59 a 99, VCC WZ-501, VEC 8x8 Type 08). Además de Alemania, solo hay seis excepciones en Occidente:

- Austria, Finlandia, Suecia y Suiza: los carros constituyeron una nueva arma acorazada y la caballería se transformó en un cuerpo ISTAR.
- Turquía: los carros fueron entregados a caballería y recientemente se organizó un cuerpo ISTAR.
- México: la caballería conserva los vehículos de reconocimiento 4x4 (Humvee), pero los 6x6 (ERC-90) pasaron al arma blindada.

Algunos países que han culminado su transición democrática, como Polonia y Lituania, han pasado al modelo «europeo» y están adquiriendo materiales OTAN. El resto conserva, con diferencia, el mayor parque acorazado del mundo, pese a los tratados de reducción de armamento convencional (FACE) que Rusia incumple desde 2007.

MODELO ESPAÑOL

Cuando el Ministerio de la Guerra adquirió los primeros carros en 1919, decidió copiar la distribución francesa: la infantería recibió los ligeros FT-17 y la artillería los pesados CA1. La caballería no estaba interesada en ninguno de ellos ya que, dada su escasa velocidad y nula fiabilidad mecánica, no podían acompañar a una unidad a caballo en el quebrado terreno marroquí. Azaña disolvió ambas unidades en 1931 y creó dos regimientos que se habrían dotado con el carro español Trubia si la guerra Civil no hubiera frustrado su producción. Ese mismo año, el Regimiento Alcántara se convirtió en la primera unidad blindada de caballería: el Grupo de Autoametralladoras-Cañones, pero sería nuevamente diezmado en 1936. Curiosamente, los dos bandos aprendieron más lecciones de la actuación enemiga que de la propia: al comprobar el escaso rendimiento de las tanquetas Panzer I, los soviéticos decidieron mantener sus carros como apoyo a la infantería; en cambio, impresionados por el efecto que causaba una concentración de T-26 republicanos, los alemanes organizaron unidades acorazadas independientes.

En 1939 la infantería sumaba 59 divisiones y sus oficiales controlaban el Estado Mayor Central. Creyendo imitar al aliado alemán, entregaron los Panzer IV del programa Bär a dos nuevos regimientos, Alcázar y Brunete, que constituyeron una división acorazada junto a los motorizados Saboya y Asturias. Pese a ser la más antigua del Ejército por haber existido ininterrumpidamente desde la guerra de África (1859), la única División de Caballería tuvo que conformarse con un puñado de tanquetas, autoametralladoras y motocicletas insuficientes para dos regimientos, debiendo seguir los otros tres a caballo. Hasta 1954 no recibirían sus primeros carros dignos de tal nombre: 180 M24 que se combinaron con vehículos de ruedas en agrupaciones blindadas imitando el ***heavy metal*** americano, ahora de moda gracias al plan Marshall.

Cuando se recuperó la orgánica francesa en 1965, la infantería tenía 124 batallones, pero solo 7 de carros. En cambio, los 11 regimientos y 11 grupos independientes de caballería incluían M41, M47 o M48 en mayor o menor proporción en función de sus nuevos institutos: ligero, ligero acorazado, acorazado. La ocasión parecía idónea para reunirlos en un arma acorazada y, de hecho, proliferaron los artículos al respecto en la revista ***Ejército***. Lamentablemente, un sector minoritario prefirió reclamar una caballería aérea como la de Vietnam, y el debate se saldó con los primeros helicópteros entregados a la Brunete, confirmando la validez del «divide y vencerás». Lo mismo ocurrió una década después con los 300 AMX-30, pese a estar diseñado por y para la caballería francesa (menor protección, mayor movilidad).

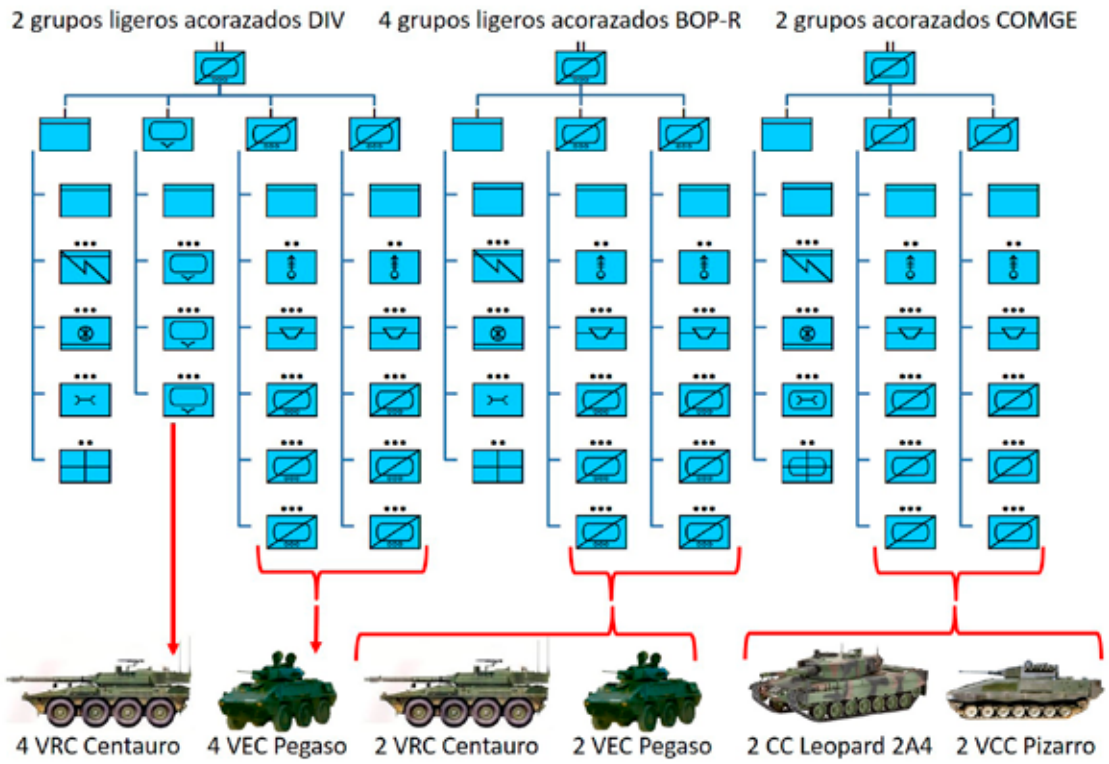
Tras la caída del Muro se retiraron 800 carros obsoletos y se recibieron 260 M60 excedentes del tratado FACE. Aunque las operaciones en los Balcanes habían demostrado la eficacia del BMR, el plan NORTE disolvió los dos regimientos mecanizados que lo tenían en dotación: Mallorca y Tetuán. Ese adjetivo chocaba con la pertenencia a la Fuerza de Acción Rápida de su nuevo usuario, la Legión, así que se sustituyó por el de «ligero protegido». Posteriormente este se aplicaría también al TOA, ya que «mecanizado» se reservó para los Pizarro y «acorazado» para los Leopardo. Huelga decir que la OTAN consideraba los primeros ***armoured infantry*** y los segundos ***armoured cavalry***.

Por estas fechas se popularizó el concepto ISTAR, pero los radares y sensores terrestres no fueron entregados a los regimientos de caballería como en el resto de países, sino a unas nuevas compañías interarmas, confundiendo la obtención táctica de la información con el análisis y explotación de la inteligencia. Eso no ocurriría con las unidades de adquisición de objetivos o guerra electrónica, que siguieron encuadradas en artillería y transmisiones, respectivamente. Pero la hora más oscura de la caballería aún estaba por llegar: en 2008 se vio reducida a solo seis regimientos, medio centenar de Leopard y ni un solo RPAS[16]. Esta tendencia minimalista se invirtió en 2015 al dotarse por fin a cada brigada con su propio grupo de caballería (imagen 1-8), cuatro de los cuales se integraron en un regimiento acorazado junto a un batallón de carros (imagen 1-9). Como solución temporal resultaba irreprochable pero, a medio plazo, podría tener más inconvenientes que ventajas ya que la preparación del personal, la logística de los materiales, el empleo táctico de las unidades y, sobre todo, el ***esprit de corps*** de ambas especialidades son completamente diferentes. La Fuerza 35 sería una ocasión idónea para resolver esta ecuación que, como se ha visto, cuenta con cuatro posibles soluciones.

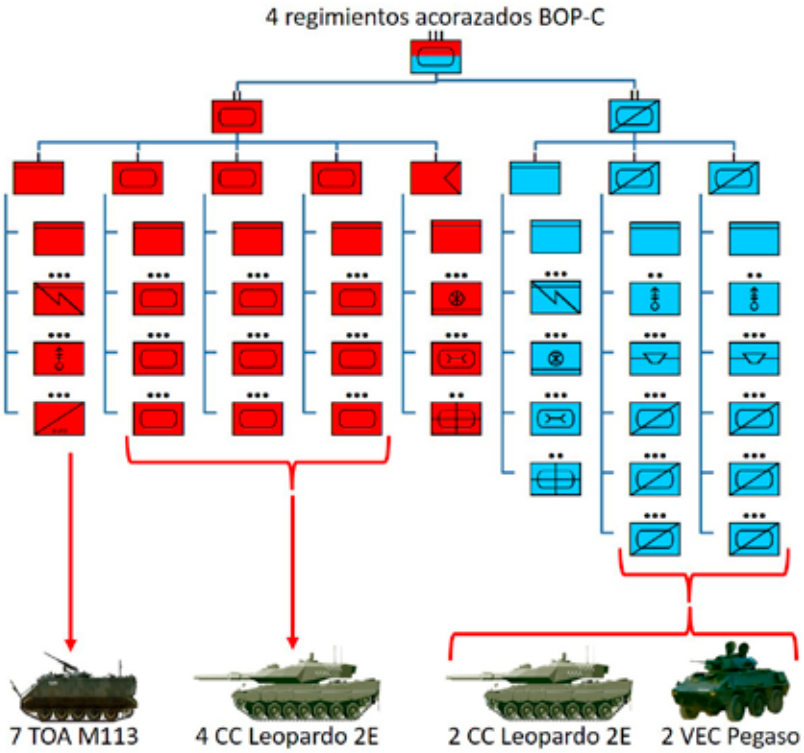
SINOPSIS

El modelo «español» habría tenido cierta lógica si los Leopardo y los Pizarro se hubieran combinado orgánicamente en batallones mixtos como los americanos, si bien los Abrams pertenecen al ***Armor*** y los Bradley a la ***Infantry***. Este binomio acorazado solo podría emplearse en una hipotética guerra convencional que quizás nunca se produzca y tampoco parece una panacea: en Israel, Irak y Afganistán las bajas de VCI fueron elevadísimas, precisamente, por acompañar a carros mejor protegidos bajo un nutrido fuego. En cambio, en los habituales conflictos asimétricos los carros desempeñan un insustituible rol disuasorio, escoltando a la infantería mecanizada (8x8) en campo abierto y a la motorizada (4x4) en entornos urbanos. Así pues, España debería mantener reunidos sus carros en unidades homogéneas capaces de apoyar al resto en función del escenario, como hacen los demás países.

[16] *Remotely piloted aircraft system:* aeronave pilotada remotamente.



1-8 Caballería española



1-9 Regimiento acorazado español

La separación entre el arma acorazada y un cuerpo ISTAR resulta eficaz en grandes ejércitos, ya que favorece la formación y continuidad de las tripulaciones. Sin embargo, los inconvenientes de aplicar este modelo «soviético» a otro tan reducido como el español serían inasumibles. La caballería perdería la mitad de sus grupos y se vería reducida a unidades ligeras, sin capacidad de combatir por la información. La infantería perdería cuatro batallones, pero el impacto sería menor. El arma acorazada tendría solo cuatro destinos, dificultando la trayectoria profesional de unos componentes cuya moral se resentiría ante la carencia de referentes históricos. Además, si el objetivo es reunir todos los carros ¿deberían incluirse los Centauro, cuyas misiones son idénticas? ¿Y los Pizarro, los obuses autopropulsados o los carros de zapadores, igualmente acorazados?

Tanto el modelo «europeo» como el «anglosajón» comparten múltiples ventajas, ya que sus diferencias son solo semánticas y no doctrinales. Se facilitaría la interoperabilidad de las unidades españolas y aliadas en las proyecciones internacionales. Se reduciría el desequilibrio entre las plantillas de infantería y caballería. Esta recuperaría su carácter resolutivo y su tradicional polivalencia como arma de maniobra, reconocimiento y reserva. Se diversificarían las trayectorias profesionales de las tripulaciones, al poder acceder también a destinos ISTAR sin cambiar de unidad. No se aprecia, en cambio, ningún inconveniente, salvo la lógica reticencia de la infantería a desprenderse de su material más decisivo.

Ahora bien, siendo la caballería española la segunda más antigua de Europa tras la francesa, ¿qué sentido tendría sustituir su denominación tradicional por otra tan aséptica como «arma acorazada», vinculada únicamente al material actual y no a unas misiones que han permanecido inmutables durante cinco milenios? Efectivamente, las cuadrigas mesopotámicas, los ***hetairoi*** macedonios, los lanceros medievales, los coraceros modernos, los húsares decimonónicos y las ***Panzerdivisionen*** estaban imbuidos del mismo espíritu jinete: «audacia, acometividad, abnegación e iniciativa». A ello se suma otro inconveniente gramatical: «acorazada» no es un sustantivo sino un adjetivo, y no puede emplearse aisladamente para bautizar a una especialidad fundamental. Por el mismo motivo se ha elegido recientemente «aviación» y no «aeromóvil». Así pues, el autor considera que España debería adoptar el modelo «europeo», para lo que bastaría con trasferir a caballería los cuatro batallones de carros. A continuación se analizarán las posibles repercusiones que tendría esta decisión en el planeamiento por capacidades.

ANÁLISIS MIRADO

Doctrina

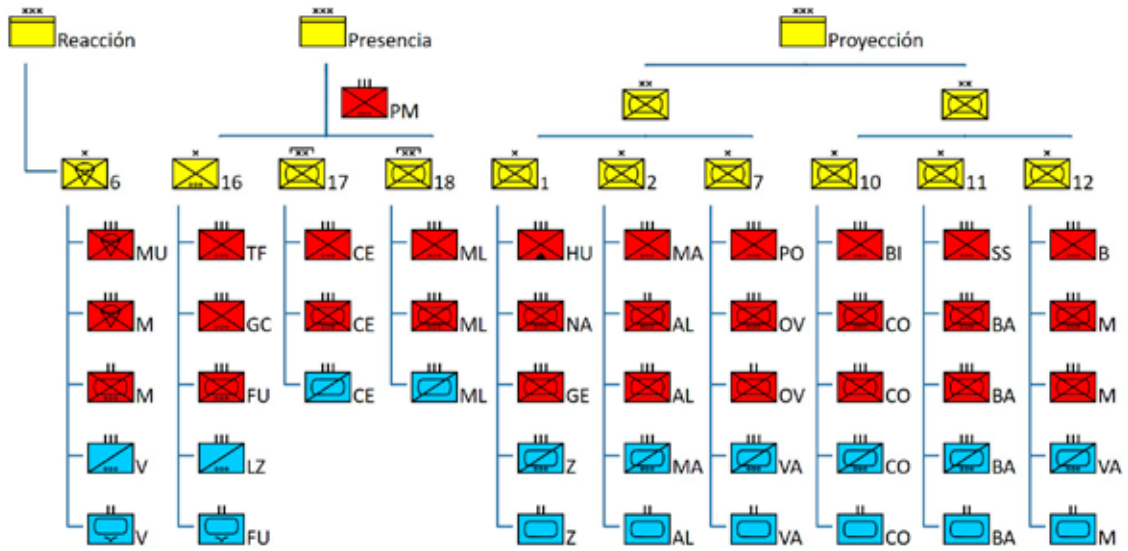
Lo que diferencia a dos especialidades no son sus materiales ni su orgánica, sino su doctrina de empleo. El problema surge cuando se intenta justificar esta en función de aquellos y no ***per se***. Así, por ejemplo, la PD0-001 atribuye a la infantería las siguientes características: «movilidad, adaptación al terreno y potencia de choque». Es obvio que el redactor estaba pensando en una unidad acorazada, pues la infantería ligera siempre tuvo una movilidad táctica muy limitada y una potencia de choque nula. Aunque la caballería se define como «arma del reconocimiento, la seguridad y el contacto», cualquier escuadrón ligero acorazado puede proporcionar esas capacidades y constituir, además, el elemento más resolutivo en cualquier combate. Algo que una docena de jinetes montados en anticuados VEC demostraron en Nayaf.

Haciendo abstracción temporal de esos conceptos, todos los ejércitos analizados asignan a la caballería la responsabilidad del combate embarcado y a la infantería la del desmontado. No en vano, esta puede ser transportada en blindado, barco o aeronave, pero siempre ha tenido, tiene y tendrá como objetivo la conquista y defensa del terreno pie a tierra. Por el contrario, el carro no es un vehículo de transporte, sino un sistema de armas creado para maniobrar velozmente, buscar el punto débil del despliegue enemigo, y destruirlo después mediante una carga violenta y resolutiva. No está concebido para que su tripulación desembarque, como tampoco lo estaban las primeras cuadrigas, de ahí que ningún país del mundo los encuadre en infantería.

Orgánica

Un ejército tan grande como el estadounidense puede permitirse el lujo de especializar sus brigadas en ligeras, medias y pesadas, pero las españolas llevan treinta años rotando en los mismos escenarios con materiales no orgánicos, lo que incide negativamente en su preparación. Para intentar paliar este problema, en 2015 debían homogeneizarse en un único modelo polivalente dotado, teóricamente, con un batallón motorizado 4x4, dos protegidos 8x8 y otro de «plataformas de tiro tenso», cuyo prototipo era el Centauro B2. En la práctica, cuatro brigadas conservaron sus Leopardo y Pizarro como «medios viables de transición» debido a las habituales restricciones económicas. Pero esto, que algunos consideraron un mal menor, puede suponer su mayor acierto. Aunque el chasis en V y el blindaje MRAP[17] favorezcan la supervivencia del 8x8 al pisar un IED[18], las guerras híbridas de Siria y Ucrania han demostrado su vulnerabilidad a las municiones termobáricas, ya que su suspensión no puede soportar el peso de un blindaje reactivo. Si a ello se suman sus limitaciones en terreno nevado, embarrado o desértico, se comprenderá por qué las fuerzas acorazadas se están revalorizando en todo el mundo. De hecho, Israel está transformando sus viejos Merkava en Namera, un TOA hipervitaminado de 60 toneladas capaz de proteger a la infantería tanto en combate convencional como asimétrico. Hoy es una excepción, pero mañana podría ser tendencia.

Si realmente se pretende que las brigadas puedan actuar en todo el espectro del conflicto, con independencia del terreno y las condiciones meteorológicas, deberían contar, INELUDIBLEMENTE, con tres grupos de combate organizados sobre la base de un batallón de infantería de cada especialidad (imagen 2-1):



2-1 Propuesta Fuerza 35

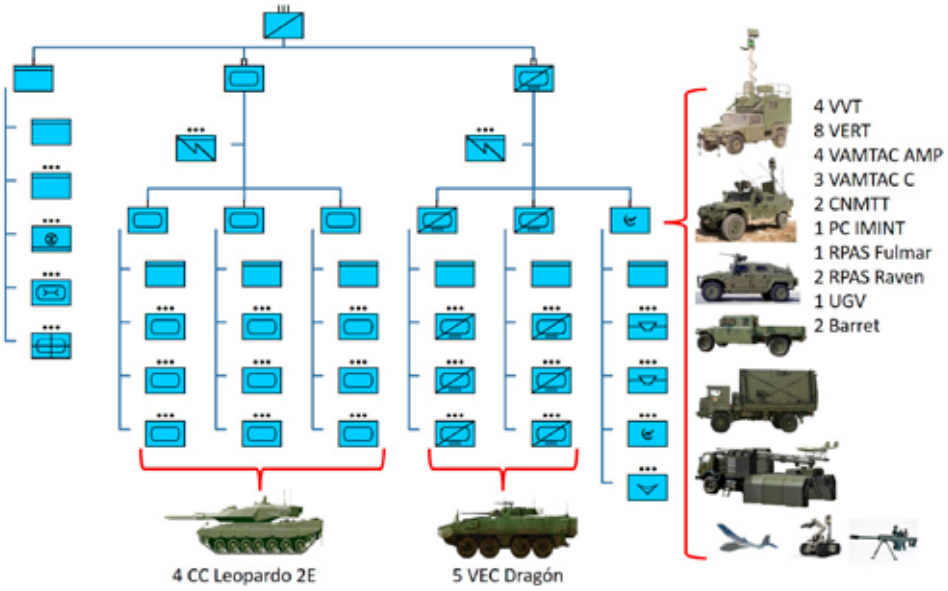
- Motorizado (BIMT): dotado con VAMTAC 4x4; elevada movilidad estratégica[19]; reducida protección, potencia de combate y huella logística; orientado a operaciones de baja intensidad y al apoyo a autoridades civiles.

[17] *Mine resistant, ambush protected:* resistente a minas y protegido contra emboscadas
[18] *Improvised explosive device:* dispositivo explosivo improvisado.
[19] Capacidad para ser trasladado a otro país por vía terrestre, marítima o aérea.

- Mecanizado (BIMZ): dotado con VCR 8x8 Dragón; elevada movilidad operacional[20]; equilibrio entre protección, potencia de combate y huella logística; orientado a operaciones de mantenimiento de la paz.
- Acorazado (BIAC): dotado con VCI Pizarro; elevada movilidad táctica[21], protección, potencia de combate y huella logística; orientado al combate convencional.

Esta propuesta solo afectaría a seis brigadas (I, II, VII, X, XI, XII) pues el resto carecería del acorazado: las comandancias africanas, por limitaciones de infraestructura; la BRIPAC y la BRILCAN, por lastrar su capacidad de aerotransporte. Dado que el 8x8 rebasará también las 30 toneladas, ambas deberían adoptar una estructura aún más aligerada que la actual, con solo dos batallones motorizados y, opcionalmente, uno mecanizado.

La caballería aportaría a cada brigada polivalente un grupo acorazado (GCAC) y otro mecanizado (GCMZ). El GCAC constituiría la fuerza de choque y reserva, articulándose en tres escuadrones a tres secciones de cuatro Leopardo (imagen 2-2). Dos escuadrones mecanizados (EMZ) obtendrían información mediante el combate, articulándose en tres secciones homogéneas de cinco VEC: mando (1 micro RPAS), pelotón de exploradores y pelotón contracarro. El GCMZ se completaría con un escuadrón de vigilancia (EV), que obtendría información por medios sigilosos. Reuniría un conjunto de sensores actualmente dispersos entre los grupos de caballería y las compañías de inteligencia:

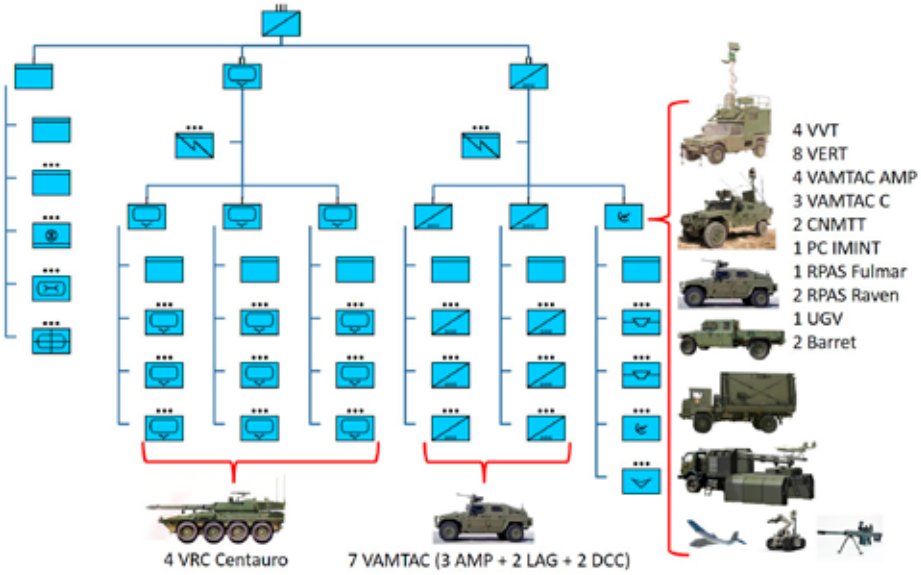


2-2 RC BCT polivalente

- Dos secciones de reconocimiento en profundidad: 4 VERT, 1 VAMTAC AMP, 1 Barret;
- Sección de vigilancia terrestre: 4 VVT, 1 VAMTAC C, 1 UGV[22];
- Sección de vigilancia aérea: 1 VAMTAC AMP, 2 VAMTAC C, 2 CNMTT, 1 ***small*** y 2 mini RPAS.

[20] Capacidad para trasladar fuerzas y su logística asociada dentro del teatro de operaciones.
[21] Capacidad para moverse en todo tipo de terrenos y condiciones meteorológicas.
[22] *Unmanned ground vehicle:* vehículo terrestre no tripulado.

Para amortizar parcialmente el incremento de personal se suprimirían los pelotones de morteros, que solo conserva el ***Armor*** estadounidense pero operados por infantes. El apoyo de fuego lo prestaría el grupo de artillería pues, al contrario que los anteriores, sí podría cubrir todo el frente y fondo necesarios. En Ceuta y Melilla habría un único grupo mixto (GCMIX) con un escuadrón de cada clase. La BRIPAC y la BRILCAN tendrían un grupo ligero acorazado (GCLAC) y otro motorizado (GCMT). El GCLAC se articularía en tres escuadrones a tres secciones de cuatro Centauro (imagen 2-3). El GCMT se articularía en un escuadrón de vigilancia idéntico y dos escuadrones motorizados (EMT) a tres secciones:

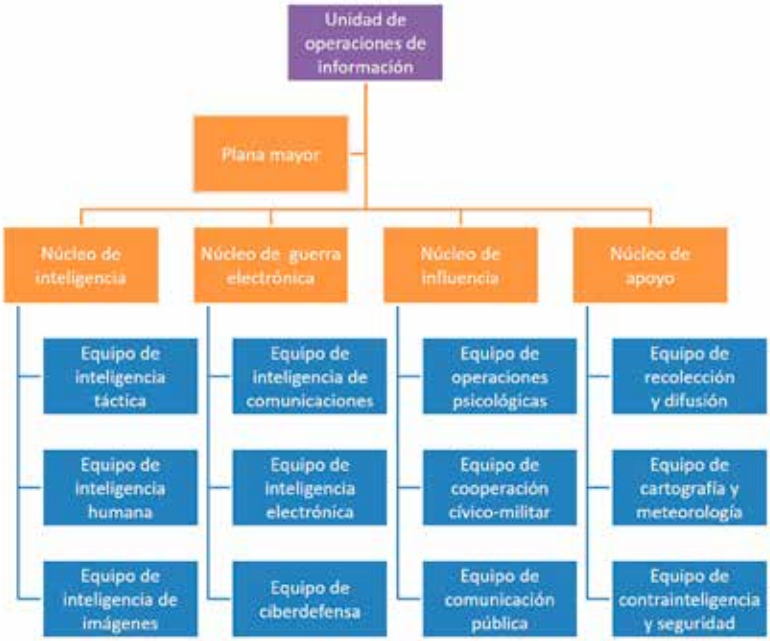


2-3 RC BCT ligera

- Mando: 1 VAMTAC AMP, 1 micro RPAS;
- Dos pelotones de exploradores: 1 VAMTAC AMP, 1 VAMTAC LAG-40;
- Pelotón contracarro: 2 VAMTAC Spike.

Los dos grupos se subordinarían a una plana mayor regimental responsable de los asuntos institucionales y de gestionar el apoyo logístico desde retaguardia ***(reachback)***. Dado que los escuadrones de reconocimiento y vigilancia operarán normalmente agregados a los diferentes grupos de combate de la brigada, el escuadrón de plana mayor y servicios (EPLMS) podría centralizarse a nivel regimiento como sucedía en los del plan META, la unidad de caballería más polivalente de su historia. Este modelo pervive en el ejército italiano, el único que conserva la dualidad regimiento/grupo, pues el resto prescinde de uno de ellos.

Una vez transferidos a caballería sus medios de obtención, las compañías de inteligencia se transformarían en unidades de operaciones de información, encargadas de recopilarla, explotarla y difundirla bajo la supervisión del G2. Sus nuevos equipos estarían compuestos únicamente por analistas interarmas que hubieran cursado las distintas especialidades de trayectoria (imagen 2-4). Todos los ejércitos occidentales han disuelto sus regimientos de caballería divisionarios salvo aquellos que aportan capacidades diferentes a los de brigada (HUMINT, NBQ). Siguiendo su ejemplo, se propone reintegrar el Grupo Milán en el Lusitania y transferir el Regimiento España a la Brigada de Canarias. En caso de constituirse cualquier división ***ad hoc***, el reconocimiento podrían desempeñarlo los grupos de las brigadas no implicadas y el Batallón de Helicópteros de Ataque. El resto de apoyos ISTAR a este nivel y superiores sería responsabilidad de un nuevo Mando de Operaciones de Información equivalente a los aliados:



2-4 Unidad de operaciones de información

- Regimiento de Inteligencia (Valencia): GRINT, GRHUMINT;
- Regimiento de Influencia (Valencia): BCIMIC, BPSYOPS;
- Regimiento de Adquisición de Objetivos (León): GAIL, GROSA;
- Regimiento de Guerra Electrónica Estratégica (Sevilla);
- Regimiento de Guerra Electrónica Táctica (Madrid);
- Centro Geográfico (Madrid).

Materiales

La homogeneidad de las plataformas a nivel sección favorecería el adiestramiento y el mantenimiento; evitaría romper su cohesión en el caso habitual de que solo los vehículos de ruedas desplegasen en el extranjero; y no menoscabaría su capacidad de constituir patrullas mixtas adaptadas a la misión. Para organizar 6 GCAC a 41 carros se emplearían los 219 Leopardo 2E y 27 Leopard 2A4, además de los 28 que ya hay en Ceuta y Melilla[23]. Los restantes se transformarían en 20 carros de zapadores, 20 lanzapuentes y 10 recuperadores, quedando 3 carros de línea y 4 autoescuela para instrucción. Entregando 41 Centauro a cada GCLAC, sobrarían 2.

Los 296 BMR/VEC 6x6 asignados actualmente a caballería se transformarían en otros tantos Dragón 8x8, pero la reducción de trece a diez batallones de infantería permitiría suprimir la tercera fase[24]. El número total de VAMTAC sería de 312 en sus diferentes versiones[25]. Tanto los VERT como los VVT ya están contemplados en los programas de adquisiciones, y los VDCC

[23] Todas las cifras de materiales se han extraído de los programas de adquisiciones y podrían no coincidir con las existencias reales.

[24] Los 14 EMZ tendrían: 10 VEC, 6 DCC. 8xPLM GCMZ: 2 VEC, 2 PC, 2 AMB, 1 REC. Las dos PLM de GCLAC tendrían: 2 PC, 3 AMB. Otros 6 vehículos adicionales para instrucción.

[25] Los 2 GCMT tendrían: 25 armados con ametralladoras pesadas, 12 con lanzagranadas, 14 con misiles Spike, 8 VERT, 4 VVT, 2 PC, 1 ambulancia SVA, 3 ambulancias SVB, 3 de carga para los RPAS/UGV. Los 8 GCMZ tendrían: 4 AMP, 8 VERT, 4 VVT, 2 AMB, 3 C.

se obtendrían disolviendo las compañías contracarro, de las que carecen todos los ejércitos de referencia. Los sobrantes reemplazarían a los TOA en las secciones de reconocimiento de los batallones Pizarro. En lugar del pelotón de protección, cada grupo dispondría de otro de mando con dos CC Leopardo, VRC Centauro, VEC Dragón o VAMTAC Spike.

Con los 204 VCI Pizarro solo podrían formarse cinco BIAC a 40, debiendo adquirirse el sexto en una tercera fase junto a los vehículos de zapadores. Alternativamente, aquel podría amortizarse si el Regimiento América conservara su especialidad de montaña y se mecanizara al Arapiles con 8x8.

Infraestructura

Los carros se reparten actualmente entre cinco bases: Cerro Muriano, Bótoa, El Goloso, Zaragoza y Santovenia. Como Ronda carece de la infraestructura necesaria, el GCAC legionario se organizaría en Viator, que albergó un batallón M48 hasta 1996 y dispone de campo de tiro. Los GCMZ II y XII podrían permanecer ***sine die*** en Ronda y Valladolid para minimizar el impacto familiar. En cambio, sería recomendable trasladar el Regimiento España a Canarias para asegurar la cohesión de su brigada, pudiendo acuartelarse el GCMT en Lanzarote y el GCLAC en Fuerteventura. La inversión necesaria para llevar los Pizarro a Siero y los Dragón a Pamplona sería insignificante.

Recursos humanos

La plantilla del escuadrón de vigilancia se estima en 80 efectivos, incluyendo un tirador y un operador en cada VERT/VVT. Suponiendo que cada VEC de línea transporte cuatro exploradores y los contracarro solo dos, la plantilla del GCMZ rondaría los 326 efectivos, la del GCMT 306, y la del GCAC/GCLAC 211. Cada grupo conservaría su propia sección de plana mayor, reducida a los pelotones de mando, S2/S3 y transmisiones. Incluyendo el EPLMS, los seis regimientos de las brigadas polivalentes tendrían unos 649 efectivos, y los dos de las ligeras 629 (imagen 2-5). Cifras equivalentes a un batallón de infantería estándar que permitirían a la caballería alcanzar la misma proporción 1:3 que artillería e ingenieros, frente al 1:9 de una brigada pesada actual (270 jinetes por 2.400 infantes). Pese a este notable incremento, la disolución de las cuatro compañías de apoyo, cuatro de servicios, diez contracarro y diez secciones de obtención de inteligencia, supondría un ahorro global de medio millar de efectivos sin que mermara un ápice la operatividad[26].

BCT POL	PAX	BCT LIG	PAX	COMGE	PAX
PLMM RC	12	PLMM RC	12	PLMM RC	12
EPLMS	100	100	100	EPLMS	100
PLM GCMZ	40	PLM GCMT	40	PLM GCMIX	40
EV	80	EV	80	EV	80
EMZ 1	103	EMT 1	93	EMZ	103
EMZ 2	103	EMT 2	93	EAC	57
PLM GCAC	40	PLM GCLAC	40		
EAC 1	57	ELAC 1	57		
EAC 2	57	ELAC 2	57		
EAC 3	57	ELAC 2	57		
TOTAL	649	TOTAL	629	TOTAL	392

2-5 Plantillas de personal

El personal de infantería destinado en las doce compañías de carros permanecería transitoriamente en sus destinos a fin de garantizar la operatividad y minimizar el impacto familiar. De hecho, podría ofrecérsele la posibilidad de cambiar de especialidad a caballería, algo nada novedoso pues durante el plan NORTE hubo trasvases entre infantería ligera y mecanizada; artillería de campaña y antiaérea; o zapadores y transmisiones. En cambio, las especialidades técnicas declaradas a extinguir fueron absorbidas directamente por otras con las que no siempre guardaban relación: intendentes, delineantes, topógrafos, hosteleros, guarnicioneros, sanitarios, etc. Quienes decidieran conservar su especialidad

[26] Estimaciones del propio autor basadas en los módulos de planeamiento.

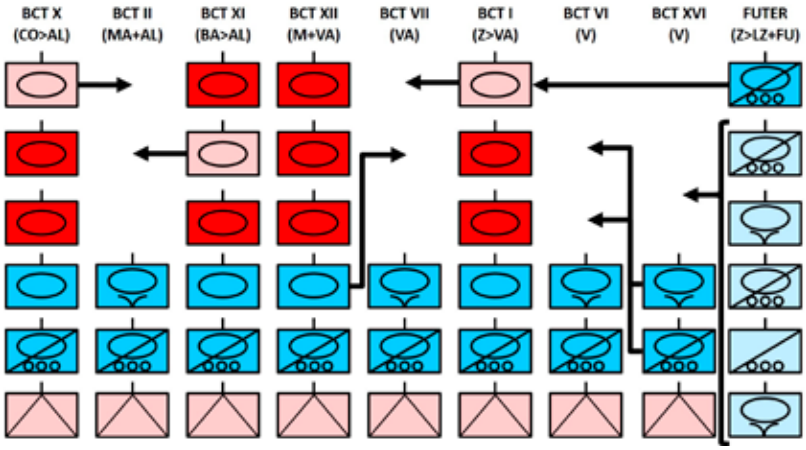
podrían cambiar de destino voluntariamente a medida que cumplieran el plazo de mínima permanencia, y con carácter forzoso tras el primer ascenso. El personal excedente de infantería completaría los otros batallones de la misma base, pero el de transmisiones, mecánica y sanidad podría repartirse entre aquellos y los grupos de caballería. De esta forma, los traslados de personal serían mínimos.

Adiestramiento

El modelo «español» permite que cualquier teniente coronel de infantería reciba el mando de un batallón acorazado, aunque no tenga la experiencia táctica y técnica necesaria por haber completado sus tres primeros empleos en unidades paracaidistas. ***A contrario sensu***, suboficiales que hubieran recibido una costosa formación acorazada podrían pasar antes de rentabilizarla a una unidad ligera, donde las vacantes son indistintas. Esto no ocurre en caballería, pues sus grupos combinan ya materiales ligeros, medios y pesados, y todo su personal recibe la misma formación en la Academia. Esta cuenta en Santovenia con un campo de maniobras adecuado y espacio suficiente para acoger también al escuadrón de alumnos. Podrían cerrarse así tanto el acuartelamiento Galiana como el Grupo de Instrucción de Zaragoza, con el consiguiente ahorro humano y económico.

PLAN DE TRANSICIÓN

En una primera fase (imagen 2-6) se disolverían las compañías sobrantes de apoyo y servicios, y se redistribuirían los CC, VRC, VEC y VERT de cada grupo para constituir escuadrones homogéneos. Se verificarían los siguientes traslados de personal y/o material:



2-6 Plan de transición 1

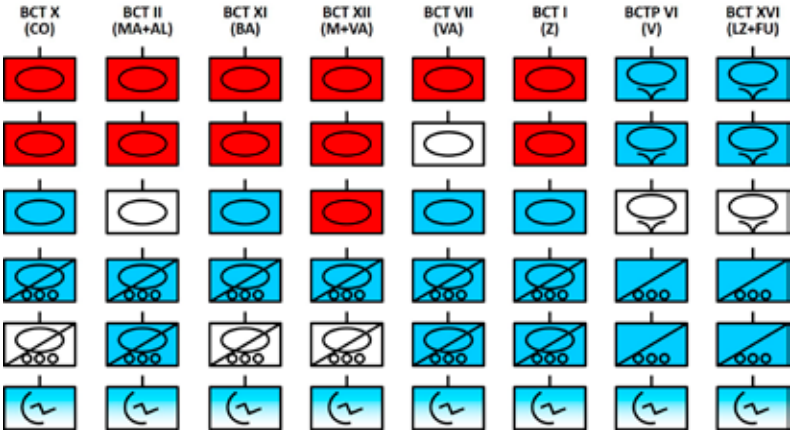
- Una compañía de carros de Cerro Muriano y otra de Bótoa, a Viator.
- Una compañía de carros de Zaragoza, a Santovenia.
- El Regimiento España, de Zaragoza a Canarias.

Además se producirían las siguientes adaptaciones orgánicas que no conllevarían cambio de guarnición:

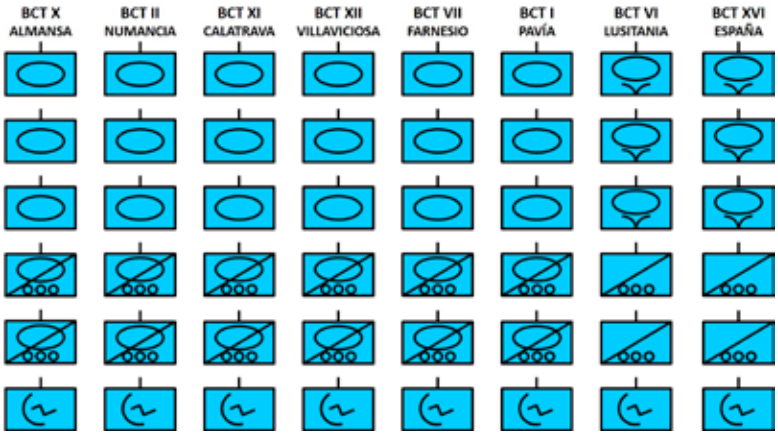
- Un escuadrón de carros del Grupo Villaviciosa, al Santiago.
- Un escuadrón mecanizado del Grupo Borbón, al Princesa.
- El Grupo Milán se reintegraría en el Regimiento Lusitania.

Durante la segunda fase (imagen 2-7) se redistribuirían los materiales excedentes. Las secciones ligeras de caballería y las de obtención de inteligencia se fusionarían en los nuevos escuadrones

de vigilancia. Cada regimiento (excepto Pavía) tendría un escuadrón desactivado, a la espera de que se completase la plantilla del resto con personal que hubiera cambiado de especialidad, voluntarios de caballería y/o sucesivas tandas de egresados de los centros de formación. Como solo se verían afectados los dos primeros empleos de cada escala, este proceso concluiría en un plazo inferior a quince años, coincidiendo con el horizonte de la Fuerza 35 y del programa 8x8 (imagen 2-8).



2-7 Plan de transición 2



2-8 Situación final

ASPECTOS INSTITUCIONALES

Los grupos Calatrava, Almansa y Villaviciosa se transformarían en regimientos, entidad que tuvieron siempre sus homónimos. Dado que el Grupo Reyes Católicos carece de tradición multisecular, su plana regimental podría recibir el nombre de Numancia, del que procede. Los nuevos grupos recuperarían las denominaciones laureadas de Alfonso XII, Albuera y Colón; u otras recientemente desaparecidas como Alfambra, Arlabán, Hernán Cortés, María Cristina, Sesma, Talavera, Treviño o Vitoria. Para que la disolución de los batallones de carros no afectase al número de regimientos de infantería, bastaría con que las tres planas mayores acorazadas absorbieran a otros batallones de la misma base:

- Regimiento Córdoba: Batallón Lepanto;
- Regimiento Castilla: Batallón Las Navas;
- Regimiento Alcázar: Batallón Uad-Ras.

CONCLUSIONES

Según el Estado Mayor del Ejército: «Para poder operar hoy y en el futuro con nuestros aliados en igualdad de condiciones y en los cortos plazos de tiempo exigidos a nivel político y social, es necesario que la Fuerza 35 sea plenamente interoperable». Pues bien, esta interoperabilidad no debe limitarse a la tecnología y los procedimientos, sino que debe hacerse extensiva también a la doctrina y la orgánica. El modelo acorazado «español» constituye, a todas luces, una anomalía que puede y debe ser subsanada, aunque sea con un siglo de retraso, para dejar de constituir una ***rara avis*** entre las potencias mundiales (imagen 2-9).

N.º	MODELO SOVIÉTICO	CARROS	MODELO ANGLOSAJÓN	CARROS	MODELO EUROPEO	CARROS
1	Rusia	12.980	Estados Unidos	5.884	Grecia	1.341
2	China	7.390	India	4.197	Polonia	937
3	Siria	4.640	Egipto	3.860	Marruecos	723
4	Corea del Norte	4.060	Corea del Sur	2.914	Tailandia	612
5	Turquía	2.485	Pakistán	2.737	Brasil	443
6	Ucrania	2.080	Irán	1.593	Indonesia	429
7	Vietnam	1.935	Israel	1.580	Francia	406
8	Argelia	1.295	Taiwán	1.420	Argentina	348
9	Cuba	900	Arabia Saudí	900	Líbano	324
10	Yemen	826	Jordania	865	Chile	246
11	Turkmenistán	654	Japón	690	Italia	200
12	Sudán	585	Singapur	568		
13	Bielorrusia	532	Emiratos Árabes	497		
14	Etiopía	461	Nigeria	476		
15	Rumanía	460	Reino Unido	408		
16	Azerbaiyán	439	Kuwait	368		
17	Mongolia	420	Birmania	290		
18	Libia	340	Bangladés	284		
19	Uzbekistán	340				
20	Perú	336				
21	Irak	318				
22	Angola	310				
23	Kazajistán	300				
24	Venezuela	282				
25	Eritrea	270				
26	Uganda	259				
27	Alemania	250				
28	Camboya	220			MODELO ESPAÑOL	CARROS
29	Congo	214				
30	Serbia	212			España (45º)	327

2-9 Ejércitos con más de 200 carros (incluyendo reservas)

España es el único país del mundo que distribuye sus carros entre infantería y caballería, algo que parece tan incongruente como repartir los obuses entre artillería e ingenieros. En otros ejércitos la infantería es la responsable del combate desmontado y se especializa, en función de sus medios, en motorizada (4x4), mecanizada (8x8) o acorazada (VCI cadenas). Al no estar concebidos para que su tripulación desembarque, los carros constituyen un arma independiente o se integran en caballería, que no nació con el estribo sino con la rueda.

Si se adoptase el modelo «europeo», las seis brigadas polivalentes de la Fuerza 35 contarían con un grupo acorazado potente, resolutivo e interoperable con los aliados. Otros dos grupos ligeros acorazados reforzarían la BRIPAC y la BRILCAN, sin mermar en exceso su capacidad de aerotransporte. Cada brigada contaría, además, con un grupo de reconocimiento articulado en dos escuadrones mecanizados o motorizados responsables del reconocimiento agresivo; y uno de vigilancia, especializado en el sigiloso. Este último reuniría un ***pool*** de sensores ISTAR actualmente dispersos, facilitando así su empleo operativo y la coordinación de la obtención. Ceuta y Melilla contarían con sendos grupos mixtos adaptados a sus peculiaridades defensivas. Esta propuesta no tendría impacto alguno en los materiales ni apenas en la infraestructura, pero permitiría ahorrar medio millar de efectivos, simplificar su preparación y diversificar su perfil de carrera.

PUBLICACIONES DE DEFENSA

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PUBLICACIONES Y PATRIMONIO CULTURAL